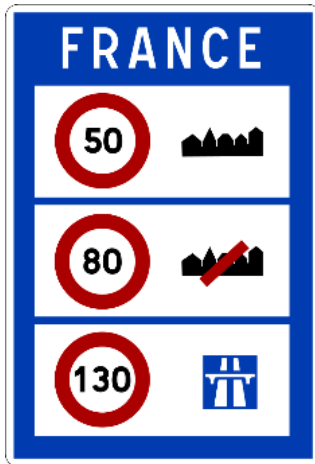


Compréhension de texte : « Sécurité routière »

① Lisez le texte suivant.

10 éléments à surveiller pour rouler en sécurité



1. La vitesse. Elle constitue la cause principale des accidents : on la trouve dans 1 accident mortel sur 2. Il faut adapter sa vitesse aux circonstances. Plus vous allez vite, plus vous risquez un accident.

2. L'état des voitures. Une voiture mal entretenue peut être dangereuse. L'éclairage, les pneus, les freins... tout doit être surveillé. Il faut avoir son contrôle technique à jour, sinon vous risquez d'avoir une amende de 135 € ainsi qu'une confiscation du véhicule.

3. L'alcool. Conduire après avoir bu est très dangereux. La limite autorisée en 2020 est de 0,5 g/L de sang, et 0,2 g/L pour les jeunes conducteurs (soit à peine un verre de vin). Au-delà de la limite légale, vous devenez 10 fois plus dangereux qu'une personne n'ayant pas consommé d'alcool. Pensez

4. Le casque. En moto, il est indispensable de mettre un casque adapté. Une chute sur la tête pourrait être fatale. Prenez vos précautions.

5. Les citadins¹. Lorsque vous êtes en agglomération, soyez encore plus vigilant. Faites attention aux gens : enfants, jeunes, personnes âgées... Leurs réactions sont parfois imprévisibles. Roulez donc doucement et calmement.

6. La fatigue. Être fatigué entraîne des conséquences potentiellement graves. En effet, le risque d'avoir un accident est 8 fois plus important lorsqu'on est somnolent ! Un accident sur trois, sur l'autoroute, est associé à la somnolence. Il faut donc dormir suffisamment, faire une pause toutes les deux heures, marcher, boire de l'eau ou du jus d'oranges.

7. La priorité. Respectez les priorités et n'en abusez pas lorsque vous l'avez sur la route.

8. La ceinture. Attachez toujours votre ceinture, à l'avant comme à l'arrière. La ceinture peut sauver des vies ! Si vous ne portez pas de ceinture, vous pouvez perdre 3 points de permis et avoir une contravention de 135 €.

9. Les trajets courts. Beaucoup d'accidents se déroulent à proximité du domicile ou sur les courts trajets habituels. Par habitude, on fait moins attention autour de chez soi. 2 accidents sur 3 ont lieu sur des trajets de moins de 15 km, alors ouvrez toujours les yeux² et soyez vigilant !

10. Le téléphone. Utiliser le téléphone sur la route est très dangereux ! Pourtant, 76 % des jeunes conduisent en téléphonant. Le téléphone est responsable de 10 % des accidents de la route !



¹ Les **citadins** sont les habitants des villes.

² « Ouvrez les yeux » signifie ici : « Faites attention ». L'expression « Ouvrir les yeux » peut aussi vouloir dire « se rendre compte de quelque chose, accepter quelque chose ». Exemple : « Si tu ne travailles pas, tu ne réussiras pas ! Ouvre les yeux ! » (dans le sens : « Réveille-toi ! Tu dois travailler sinon tu ne réussiras pas ! Rends-toi compte de cela ! »)

② Répondez aux questions.

Sécurité Routière



	Vrai	Faux
1) Quand on est fatigué sur la route, il suffit de ralentir un peu.		
2) En buvant de l'alcool, on devient beaucoup plus dangereux sur la route.		
3) On peut être sanctionné si notre voiture est mal entretenue.		
4) La vitesse est rarement impliquée dans les accidents.		
5) Un accident sur trois a lieu sur des petits trajets.		
6) La ceinture est importante mais n'est pas obligatoire.		
7) Les habitants des villes ne sont pas toujours prudents.		
8) En général, il y a plus d'accidents sur les trajets courts ou habituels.		
9) Il est impératif pour les motards de mettre un casque.		
10) Téléphoner au volant est risqué.		

③ Êtes-vous un bon conducteur ? Comment roulez-vous ?

- Je pense que je suis un très bon conducteur / un bon conducteur / un assez bon conducteur / un mauvais conducteur.

- Je fais très attention sur la route / Je fais moyennement attention / Je ne fais pas très attention quand je roule.

- Je suis très prudent / Je suis prudent / Je prends parfois des risques / Je prends souvent des risques.

- J'essaye de ne pas rouler trop vite / Je roule parfois un peu vite.

- Je n'ai pas le permis (de conduire) / Je n'ai pas de voiture / Je ne roule pas beaucoup / Ce n'est pas moi qui roule, c'est mon mari – ma femme – mon enfant...



CORRECTION DE LA COMPREHENSION DE TEXTE : « SECURITE ROUTIERE »

② Répondez aux questions.

Sécurité Routière

	Vrai	Faux
1) Quand on est fatigué sur la route, il suffit de ralentir un peu.		✓
2) En buvant de l'alcool, on devient beaucoup plus dangereux sur la route.	✓	
3) On peut être sanctionné si notre voiture est mal entretenue.	✓	
4) La vitesse est rarement impliquée dans les accidents.		✓
5) Un accident sur trois a lieu sur des petits trajets.		✓
6) La ceinture est importante mais n'est pas obligatoire.		✓
7) Les habitants des villes ne sont pas toujours prudents.	✓	
8) Il faut toujours respecter la priorité, sans exception.		✓
9) Il est impératif pour les motards de mettre un casque.	✓	
10) Téléphoner au volant est risqué.	✓	

③ Êtes-vous un bon conducteur ? Comment roulez-vous ?

Bon conducteur :

Je pense que je suis un bon conducteur. Je fais attention sur la route et je respecte les règles. Je suis vigilant et je ne roule pas trop vite. Pour moi, la voiture peut être un instrument dangereux, nous devons donc tous être prudents pour ne pas causer du mal à soi-même et aux autres.

Mauvais conducteur :

À mon avis, je ne suis pas un très bon conducteur. En effet, je ne fais pas toujours très attention sur la route. Parfois, je regarde mon téléphone. Je sais que ce n'est pas bien. J'essaie de me corriger et d'être un meilleur conducteur. C'est vrai qu'un accident est vite arrivé...

Polycopié réalisé par Frédéric Lippold, enseignant en FLE, diplômé des universités Paris I, II, V et de l'EFB, [auteur de plusieurs ouvrages](#), dont :



« [J'apprends à lire et à écrire : Exercices de lecture et d'écriture du français \(pour débutants - alphabétisation\)](#) »

Ce livre d'environ 100 pages est destiné aux enfants et adultes, à partir de la grande section jusqu'au CE1 (voire même parfois CE2, selon ma propre expérience).

Vous y trouverez de **nombreux exercices**, insistant d'abord sur la graphie, puis sur des choses plus concrètes. Le tout pour un prix assez modique.

Le plus : l'apprenant écrit directement sur le livre. Pas besoin de feuilles supplémentaires.



« [J'apprends le français ! - Cahier d'exercices sans corrigés, niveau A2 à B1](#) »

Ce livre de 135 pages est destiné davantage aux adultes qu'aux enfants, même si ces derniers y trouveront nombre d'exercices adaptés.

Certains des exercices sont théoriques et d'autres plus pratiques (rédaction de lettres, remplissage de chèques...)

Là encore, pour l'essentiel, l'apprenant fera directement ses exercices sur le cahier.



« [Comment réussir ses études : Méthodes et conseils pour exceller après le bac](#) »

Cet ouvrage contient des **conseils pratiques** pour bien réussir ses études supérieures :

comprendre ses affinités et son caractère, adopter de bonnes habitudes, erreurs à éviter...

Ces recommandations sont issues de l'expérience de l'auteur ainsi que d'autres personnes ayant fait un bon parcours après le baccalauréat.



« [L'essentiel du livre : "L'homme le plus riche de Babylone"](#) »

Retrouvez l'**essentiel du best-seller** 'L'homme le plus riche de Babylone', dans cet ouvrage de **50 pages** (10 000 mots) et **plus de 30 illustrations**.

'L'homme le plus riche de Babylone', paru en 1926, s'est écoulé à plus de 2 000 000 d'exemplaires, et a été traduit en une trentaine de langues. Offrant nombre de petits conseils (notamment au niveau financier) et une vision réaliste des choses, il reste aujourd'hui encore très instructif.



« [Candide ou l'optimisme \(version annotée et illustrée\)](#) »

Retrouvez ce classique de Voltaire dans une **version illustrée** (plus de 80 images), avec **de très nombreux commentaires et détails** vous permettant de mieux comprendre l'œuvre.

Si vous souhaitez soutenir notre travail,
n'hésitez pas à vous procurer un de nos livres. Merci